

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ к автомобилям Мастер-джет

### Статья 1. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

1.1. Автомобили Мастер-джет определены в соответствии с Главой 1 Спортивной классификацией автомобилей КиТТ -2017 РАФ, как автомобили категории «Специальный», группы «Одноместный», класс 8 от 1400 до 1600 смЗ.

Автомобиль единичного или мелкосерийного, предназначенный исключительно для соревнований - скоростных гонок на закрытых для дорожного движения трассах с твёрдым, грунтовым или гравийным покрытием, снежным или ледовым покрытием.

1.2. Автомобили должны соответствовать Приложению № 1 к настоящим Техническим Требованиям.

1.3. На каждый автомобиль, участвующий в соревнованиях, должен быть оформлен и предъявляться на технические инспекции установленный РАФ Технический паспорт спортивного автомобиля (СТП).

### Статья 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Любая конструкция, не разрешенная соответствующими положениями настоящих ТТ - ЗАПРЕЩЕНА.

2.2. ООО «Мастер-Спорт» может вносить изменения в конструкцию для повышения надежности и безопасности.

2.3. Для соревнований по ралли-кроссу автомобиль должен соответствовать ПРИЛОЖЕНИЮ 3 ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К АВТОМОБИЛЯМ ДЛЯ КРОССА И РАЛЛИ-КРОССА, ГЛАВА 4.

#### Кроме:

СТАТЬЯ 1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

п. 1.11. ЗАЩИТА АГРЕГАТОВ. п.п. 1.11.4.

СТАТЬЯ 2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

п. 2.12. КОЛЕСА И ШИНЫ. п.п. 2.12.2.- 2.12.6.

п. 2.16. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.

СТАТЬЯ 3. ЗА. 5. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ.

СТАТЬЯ 6. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ ДЗ – «СПРИНТ»

п. 6.2. ТРАНСМИССИЯ. п.п. 6.2.1.

2.4. Для соревнований по кольцевым гонкам автомобиль должен соответствовать ПРИЛОЖЕНИЮ 3 ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К АВТОМОБИЛЯМ ДЛЯ КРОССА И РАЛЛИ-КРОССА, ГЛАВА 4.

#### Кроме:

СТАТЬЯ 1. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

п. 1.3. БОКОВАЯ ЗАЩИТА. п.п. 1.3.3.

п. 1.5. СИДЕНЬЕ.

п. 1.6. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.

п. 1.11. ЗАЩИТА АГРЕГАТОВ. п.п. 1.11.3.- 4.

СТАТЬЯ 2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

п. 2.11. ЁМКОСТИ ДЛЯ ТОПЛИВА, МАСЛА И ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ. п.п. 2.11.3.

п. 2.12. КОЛЕСА И ШИНЫ, п.п. 2.12.2.- 2.12.6.

п. 2.14. БРЫЗГОВИКИ.

п. 2.16. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.

СТАТЬЯ 3, ЗА, 4, 5. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ.

СТАТЬЯ 6. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ ДЗ – «СПРИНТ»

п. 6.2. ТРАНСМИССИЯ, п.п. 6.2.1.

п. 6.3. ВЕС. Дополнить:

Рабочий объём двигателя, см <sup>3</sup>	До 1400 По ТТ 2017 г.	До 1600 гр. N серийные по ТТ 2018 г.	
		8-ми клапанный	16-ти клапанный
Вес а/м с учётом веса находящегося на борту водителя в полной гоночной экипировке, не может быть менее, кг	530	540	550

2.5. Для соревнований по кроссу автомобиль должен соответствовать ПРИЛОЖЕНИЮ 3 ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К АВТОМОБИЛЯМ ДЛЯ КРОССА И РАЛЛИ-КРОССА, ГЛАВА 4.

СТАТЬЯ 6. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ ДЗ – «СПРИНТ».

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

# к ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ к автомобилям класса Мастер-джет.

### 1. КОНЦЕПЦИЯ АВТОМОБИЛЯ Мастер-джет.

#### 1.1. Концепция автомобиля:

- автомобиль создан с использованием основных узлов и агрегатов от автомобилей семейства ВАЗ.

1.2. Многофункциональный одноместный автомобиль предназначен для участия в соревнованиях по автомобильному спорту: - кольцевые гонки, ралли-кросс, кросс, ледовые гонки.

1.3. Автомобиль должен иметь среднемоторную или заднемоторную компоновку. Привод на заднюю ось. Колесная формула – 4х2.

1.4. Пространственная рама из бесшовных холоднотянутых стальных труб. Конструкция каркаса в соответствии Приложением «J» FIA.

1.5. Допускаются отдельные элементы кузова – крыша, капоты, передний, задний и боковые отбойники, боковые панели. Без внешних аэродинамических устройств, имеющих в поперечном сечении профиль крыла.

1.6. Шины: - производства ООО «Мастер-Спорт», в зависимости от спортивной дисциплины и сезона.

### 2. ДВИГАТЕЛЬ.

2.1. Допускается применение серийного двигателя семейства ВАЗ.

Рабочий объём двигателя – до 1600 см<sup>3</sup>. Разрешено применение только двигателей ВАЗ. Двигатель – ВАЗ 1,4 л по ТТ 2017 г.; 1,6 л - 8V и 16V серийные по ТТ 2018 г.

2.2. Разрешено вносить следующие изменения в двигатель:

- система питания – одна дроссельная заслонка диаметром 58 мм максимум;
- степень сжатия должна соответствовать обязательному применению товарных марок бензина с октановым числом не выше А-95, (возможна централизованная заправка, экспресс-контроль октанового числа);
- блок управления двигателем - свободный;
- выпуск после ГБЦ – свободный, при условии обеспечения уровня шума не выше 100 дБ, по утверждённым методикам.

2.3. Приспособления для опломбирования. В местах разъёмных соединений клапанной крышки и головки цилиндров двигателя, блока и головки цилиндров двигателя, блока цилиндров двигателя и картера сцепления (коробки передач), а также блока цилиндров и поддона катера двигателя должны быть предусмотрены возможности (например, отверстия в головках болтов и/или сопрягаемых деталях диаметром 3 мм мин.) для простого опломбирования Техническим комиссаром. В отдельных случаях по указанию Технического комиссара должны быть подготовлены также и другие места для пломбировки элементов автомобиля.

### 3. ТРАНСМИССИЯ.

3.1. Трансмиссия:

- серийные агрегаты ВАЗ: - сцепление, КПП – 1/- 3.636; 2/- 1.95; 3/- 1.357; 4/- 0.941; 5/- 0.784; главная передача - 3.706; 3.938; 4.133.
- допускается установка блокировки дифференциала.

### 4. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ.

4.1. Подвеска:

- амортизаторы с максимально одной регулировкой.

4.2. Для участия в ралли-кроссе - колеса задней оси должны быть сзади закрыты крыльями (Ст. 1.11.3. Прил.3 ТТ К и РК 2017). Высота крыла не менее 200 мм и оно должно опускаться по задней кромке не менее, чем на 50 мм ниже оси колеса. Колёса передней оси могут не иметь крыльев и брызговиков.

4.3. Для участия в ралли-кроссе - обязательно применение брызговиков только для задних колёс по Ст. 2.14. Прил. 3 ТТ К и РК 2017. ( Проект).

4.4. Для участия в соревнованиях по кольцевым гонкам применение крыльев и брызговиков не обязательно. ( Проект).

---

**5. ШИНЫ.**

5.1. Шины производства ООО «Мастер-Спорт».

Кольцевые гонки:

- 170/500-13W;
- 185/55R14 слик;
- 185/50R15 слик;
- 205/45R15 слик уширенная;
- 225/45R17 Slick, Zet.

Ралли-кросс:

- передняя ось: - 185/60R15 мод. N3 L,R;
- задняя ось: - 205/65R15 мод. И-545 L,R.

Кросс: - в соответствии с ПРИЛОЖЕНИЕМ 3 ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К АВТОМОБИЛЯМ ДЛЯ КРОССА И РАЛЛИ-КРОССА, ГЛАВА 4, СТАТЬЯ 2, ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ, п. 2.12. КОЛЕСА И ШИНЫ.

Ледовые гонки: - в соответствии с Приложением к Регламентам соревнований.

**6. ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ. МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС. ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ.**

6.1. Ширина автомобиля, готового к старту с водителем не должна превышать 1800 мм (проект). Ширина проверяется на

стоящем, на относительно ровной поверхности, автомобиле. Передние колеса при этом должны быть выставлены прямолинейно.

6.2. Минимальный дорожный просвет - 90 мм (проект).